腐蚀环境下自冲铆接头竞争失效机制 及力学性能分析

杨进, 邢保英, 何晓聪, 曾凯, 周路 (昆明理工大学,昆明,650500)

摘要:为研究腐蚀环境下自冲铆接头失效模式的转变机理和力学性能特征,采用 0.6 mol/L 的 NaCl 溶液对多组自冲铆接头进行周浸腐蚀试验,通过力学测试和扫描电子显微镜对接头的力学性能及失效模式进行分析.结果表明, 异质接头的失效模式随腐蚀周期延长由 I 向 III 转变,转变速率取决于接头材质,同质接头的失效模式不受腐蚀周期的影响.短期腐蚀下,搭接区板间腐蚀产物使得同质和异质接头失效载荷均有所上升;异质接头上升幅度较大, 腐蚀后期其失效载荷较同质接头损失严重.异质接头稳定性较差,凸模制备的同质组合接头较平模稳定性好.异质 接头电化学腐蚀剧烈,下板铆接点底部材料的脱落由应力集中所产生的撕裂纹所致.

创新点: (1) 将失效模式的形成原因归纳为载荷传递的竞争失效机制,且利用该机制分析了影响失效模式转变及转 变速率的因素.

(2) 通过扫描电子显微镜分析了自冲铆接头微观层面的失效机理.

关键词: 自冲铆; 微观断口; 失效模式; 竞争失效机制 中图分类号: TG 447 文献标识码: A doi: 10.12073/j. hjxb. 20211024002

0 序言

随着能源的枯竭和环境污染的日益加剧,轻量 化设计在节能减排中发挥着更加重要的作用^[1],铝 合金由于密度低、抗拉强度高、耐腐蚀性能好等优 点,在满足强度要求的前提下,广泛运用于汽车、航 海、航空制造等领域^[2].但是铝合金的引入也给材 料连接技术带来了挑战,钢/铝电阻点焊接头的连接 性能较差,甚至难以实现有效连接.自冲铆 (selfpiercing riveting, SPR)作为一种机械冷成形技术可 以弥补电阻点焊技术的不足,正逐渐成为一种很有 发展潜力的新型薄板材料连接技术^[3].然而自冲铆 接头由于常处于腐蚀环境中的工作条件和钢/铝连 接带来的电化学腐蚀,会造成接头不同程度的腐蚀 破环,从而影响接头的力学性能和可靠性^[4].

国内外学者对于铝合金和自冲铆接头的腐蚀

收稿日期:2021-10-24

行为进行了一系列研究. 马青娜等人^[5] 研究了 7075 铝合金搅拌摩擦焊接头在 3.5% 的 NaCl 溶液中的 腐蚀行为和断裂特征,通过扫描电镜分析了接头的 腐蚀疲劳断口形貌和显微组织,结果表明,腐蚀疲 劳裂纹起源于接头的热影响区,逐渐扩展最终断裂 于接头的焊核区. Calabrese 等人^[6] 研究了不同厚度 组合下铝合金自冲铆接头在盐溶液中的腐蚀老化 行为,结果表明,腐蚀环境对接头的性能和失效机 制有显著影响,在非对称接头中,薄铝板的接头在 腐蚀环境中耐久性较差,同时提出了一个简化的理 论模型来预测腐蚀环境下接头的失效模式. 冯震等 人^[7] 研究了在 0.6 mol/L 的 NaCl 溶液下铝合金自 冲铆接头的疲劳性能,对不同腐蚀周期的试件进行 静力学和疲劳测试,结果表明,腐蚀周期内腐蚀液 对接头的失效形式未产生不利影响,短期腐蚀环境 会改变接头疲劳断裂的失效特征,同时使接头产生 多个疲劳裂纹源. Kang 等人^[8]研究了异质金属连 接产生的电化学腐蚀现象,通过制备纯粘接接头、 自冲铆接头和点焊接头,分别进行盐雾腐蚀老化试 验,结果表明,自冲铆接头较其它两种接头静力学 受影响程度较小.

基金项目:国家自然科学基金资助项目 (52065034); 云南省应用基础研 究青年项目 (14051848).

国内外对腐蚀环境下自冲铆接头失效模式转变的原因及影响因素分析较少,对腐蚀后自冲铆接头微观层面的失效机理研究较少.该试验通过制备多组自冲铆接头,采用周浸加速腐蚀试验,结合静力学、失效模式、扫描电子显微镜 (scanning electron microscope, SEM) 及竞争失效机制分析,以期从宏观和微观层面研究腐蚀环境自冲铆接头的性能变化和失效机理.

1 试验方法

1.1 试样制备

试验板材为热轧双相钢 DP590, 5052 铝合金 (AA5052) 及 7075 铝合金 (AA7075), DP590 试样尺 寸为 110 mm × 20 mm × 1.5 mm, AA5052 和 AA7075 试样尺寸为 110 mm × 20 mm × 2 mm, 接头的组合 及命名方式列于表 1. 铆钉选用德国 Bollhoff 公司 生产的硬度为 46 HRC ± 2 HRC 的镀锌钢铆钉, 下 模具分别采用平模和凸模, 铆钉及下模具的几何尺 寸如图 1 所示. 试件铆接后用蒸馏水清洗并用无水 乙醇脱水处理, 最后放入 25 ℃ 的恒温箱, 保温 24 h.

表 1 接头组合万式及名称 Table 1 Combination method and name of the joints			
试件名称	上板	下板	模具类型
PAA	AA5052	AA5052	平模
AA	AA5052	AA5052	凸模
DA5	DP590	AA5052	凸模
DA7	DP590	AA7075	凸模





Fig. 1 Geometric sizes of rivet and die. (a) rivet; (b) flat bottom die; (c) concave bottom die

1.2 周浸腐蚀试验

参照国家标准 GB/T 19746—2018《金属和合金的腐蚀盐溶液周浸试验》,试验腐蚀介质为 0.6 mol/L 的 NaCl 溶液,试验温度为 25 ℃ ± 2 ℃, 一个试验周期为 60 min,其中浸润 10 min,干燥 50 min,总时长为 1 080 h,每隔 360 h 后取件,为避免试验误差,每组至少取 6 个试件.

1.3 静力学试验

采用 MTS Landmark 100 型试验机进行静力学 试验测试, 拉伸速度为 5 mm/min, 将试件两端固定 垫片, 其搭接方式及垫片位置如图 2 所示.



图 2 试件结构示意图 (mm) Fig. 2 Schematic diagram of specimen structure

2 试验结果与分析

2.1 试件失效模式

试件在不同腐蚀周期的失效模式如图 3 所示, 将腐蚀后自冲铆接头在剪切作用下的失效模式归 为 3 类:①铆钉管腿从下板拔出,铆接点自锁结构 遭到破坏 (I);②铆接点下板脱落(板材未被撕裂) (II);③铆接点下板脱落且搭接区板材被撕裂 (III). 失效模式 II 是由 I 向 III 转变的过渡模式. PAA 和 AA 组在整个腐蚀周期为失效模式 I. 0 h 时 DA5 和 DA7 组试件为模式 I; 360 h 时 DA5 组为模式 II 或 III, DA7 组为模式 I; 720 h 和 1 080 h 时 DA5 组 为模式 III, DA7 组为模式 I 或 III.

接头失效模式的转变受接头材质和腐蚀周期的共同影响,图4为腐蚀过程中出现失效模式 Ⅲ的概率,其概率越高,表明试件失效模式的转 变速率越快,试件遭受腐蚀破坏的程度越剧烈.



(c) PAA

(d) DA7

图 3 接头的失效模式 Fig. 3 Failure modes of the joints. (a) AA; (b) DA5; (c) PAA; (d) DA7





同质接头(PAA和AA组)失效模式未发生转变; 异质接头失效模式的转变速率逐渐增大,且DA5 组转变速率较快,在中等腐蚀周期时已转变为失 效模式 III.

2.2 载荷-位移曲线及竞争失效机制分析

腐蚀效应使得异质接头的失效模式由 I 向 III 逐渐转变,且不同材质接头失效模式的转变速率不 同,结合试件的载荷-位移曲线及竞争失效机制^[9] 对失效模式的转变进行分析,研究自冲铆接头受腐 蚀破坏作用及失效阶段接头的失效过程,以期提高 接头的稳定性和承载能力.

图 5 为试件的载荷-位移曲线,其失效过程分为 3 个阶段:①弹性阶段.载荷与位移呈线性关系,接头具有较高刚度,上、下板和铆接点自锁结构未发生塑性变形,此时剪力主要由板材搭接区的摩擦作用和自锁结构传递^[10];②塑性变形阶段.载荷-位移曲线逐渐趋于平缓,接头刚度下降,下板末端发

生微小翘曲变形,两板搭接区间隙增大,摩擦阻力 降低,载荷逐渐达到最大值;③失效阶段.载荷-位 移曲线经过最高点后缓慢下降,上板铆钉孔壁受铆 钉头部挤压而产生轻微塑性变形,铆钉逐渐倾斜, 下板翘曲变形程度加大,搭接区间隙进一步增加. 此时剪力主要由上板铆钉孔壁、自锁结构和下板铆 接点底部^[11]传递,基于竞争失效机制分析,若其中 某一传递环节所承受的强度低于与其竞争的其它 环节时,该剪力传递的连接关系成为接头的薄弱部 分,在失效阶段率先遭到破坏形成失效特征,最终 表现为特定的失效模式.针对失效位移的稳定性同 质接头更好,异质接头中 DA7 组较好,这是因为在 中长腐蚀周期下,DA5 和部分 DA7 组试件出现失 效模式 III,在失效阶段初期上、下板并未完全分 离,逐渐形成撕裂纹进而增大了接头的失效位移.

同质接头的失效模式未随腐蚀周期延长发生 转变,在失效阶段自锁结构损坏产生失效模式 I,基 于对竞争失效机制的分析表明,上板铆钉孔壁和下 板铆接点底部强度在腐蚀环境下未发生大幅下降, 自锁结构在整个腐蚀周期均为剪力传递的薄弱环 节,在失效阶段铆钉被逐渐拔出,自锁结构遭到破 坏形成失效模式 I.

异质接头的失效模式表现为由 I 向 III 转变, 在 低腐蚀周期下, DA5 组失效模式转变为 II 或 III, 此 时下板因电化学腐蚀导致材料强度下降^[12], 特别是 铆接点底部基材较薄, 在失效阶段所能承受的剪力 较低而产生断裂, 造成铆接点底部脱落, 试件失效 模式由 I 转变为 II; 部分试件下板遭腐蚀较为严重,



图 5 接头的载荷-位移曲线 Fig. 5 Load-displacement curves of joints. (a) PAA; (b) AA; (c) DA5; (d) DA7

在铆接点底部脱落时搭接区被铆钉管腿撕裂,该部 分试件失效模式由 I 转变为 III. DA7 组下板腐蚀 程度较轻,失效模式未发生转变.在中长腐蚀周期 下,DA5 组产生失效模式 III,此时下板强度进一步 降低, 质地变得更为松软, 在剪力传递过程中所能 承受的应力较低, 导致铆接点底部脱落, 产生失效 模式 II, 而在铆钉拔出过程中, 下板搭接区因质地 松软而被铆钉剪断, 试件的失效模式由 II 转变为 III. DA7 组发生失效模式 I 或 III, 失效模式 I 比例 较高, 表明该部分试件上板铆钉孔壁和下板铆接点 底部强度降低, 自锁结构在失效阶段为接头连接的 薄弱部分; 其中少量试样破坏程度更为严重, 因腐 蚀周期较长, 试件失效模式直接由 I 转变为 III, 而 未出现过度失效模式.

2.3 接头失效载荷分析

图 6 为接头的失效载荷测试结果. 同质接头失 效载荷随腐蚀周期延长呈现先增大后减小的趋势, 腐蚀初期,接头搭接区生成的盐薄夹层和腐蚀产物, 增大了上、下板间的摩擦阻力,导致在试件拉伸过程 中不仅要克服自锁结构还需克服额外增加的摩擦 力,使得接头失效载荷上升;腐蚀后期,由于腐蚀液 沿搭接区缝隙逐渐渗入铆接点自锁结构,对自锁结 构造成破坏,进而降低了其提供的接头强度,腐蚀液 的侵入造成两板间隙进一步增大,降低了搭接区的 摩擦阻力,二者共同作用导致试件失效载荷降低.



图 6 接头的失效载荷



异质接头失效载荷随腐蚀周期延长呈现先增 大后减小的趋势,该变化特征的幅度大于同质接 头.钢/铝异质连接电化学腐蚀剧烈,腐蚀初期腐蚀 速率大于同质接头,因此在两板搭接区堆积更多的 腐蚀产物,从而增大两板间摩擦力进而提高接头的 阻力,促使试件失效载荷上升;腐蚀后期,电化学腐 蚀造成接头搭接区下板破坏显著,板材强度下降, 内锁结构受损严重,同时搭接区间隙增大导致接头 摩擦力降低,共同作用造成接头强度显著下降.

2.4 接头的稳定性分析

自冲铆接头的稳定性受被连接材料、成形质量 及腐蚀周期等多种因素的影响,然而自锁结构复杂 的几何形状及三维特征增加了获得各个腐蚀周期 下接头理论承载力的计算方法,使得判断腐蚀后自 冲铆接头的稳定性变得困难. 基于 Fiore 等人^[13] 所 做的研究,利用自冲铆接头的强度降低系数的波动 反应接头的稳定性,强度降低系数定义为:接头在 该腐蚀周期时的强度与其未腐蚀时试件强度之比, 其值越接近于1,表明腐蚀后的接头与未腐蚀时性 能类似;其波动程度越大,表明接头受腐蚀破坏影 响越剧烈.图7为试件的强度降低系数波动曲线, 腐蚀环境下同质接头强度降低系数变化较小,失效 模式未发生转变,接头具有较好的耐腐蚀性和稳定 性. 异质接头中 DA7 组稳定性较好, DA5 组试件因 失效模式的快速转变,接头强度波动程度较大,造 成试件稳定性差.



图 7 接头的强度降低系数 Fig. 7 Load reduction coefficient of the joints

2.5 失效断口分析

异质接头的失效特征和失效模式的转变较为 明显,基于 SEM 分析腐蚀环境下自冲铆接头的失 效机理,DA5 和 DA7 组接头典型失效部位的断口 形貌分别如图 8 和图 9 所示.





(b) 360 h [失效模式 II (上), 失效模式 III (下)]



(c) 720 h (失效模式 III)



(d) 1 080 h (失效模式 III)

图 8 DA5 组接头下板断口形貌

Fig. 8 Fracture morphology of lower sheet of DA5 joints. (a) 0 h (failure mode I); (b) 360 h [(failure mode II (up), failure mode III (down)]; (c) 720 h (failure mode III); (d) 1 080 h (failure mode III)

由图 8 可知,腐蚀周期为 0 h 时,铆接点颈部组 织出现拉长的纤维状,局部呈现出破裂状的横向沟 壑,部分沟壑出现泛白迹象且深度较深,表明铆钉 在受剪拔出时,铆钉管腿与铆接点颈部区域产生剧



(d) 1 080 h [失效模式 I(上), 失效模式 III(下)]

图 9 DA7 组接头下板断口形貌

Fig. 9 Fracture morphology of lower sheet of DA7 joints. (a) 0 h (failure mode I); (b) 360 h (failure mode I); (c) 720 h [(failure mode I (up), failure mode III (down)]; (d) 1 080 h [(failure mode I (up), failure mode III (down)]

烈剐蹭,导致该区域产生破裂状的横向沟壑.腐蚀 周期为360h时,接头出现两种失效模式,失效模式 II时,铆接点颈部组织呈现和腐蚀周期0h时类似 的剐蹭痕迹,但沟壑的长度和深度较小,表明腐蚀 液渗入铆钉管腿和板材的间隙,降低了连接的紧密 程度,导致铆钉管腿和板材的摩擦剐蹭作用小于腐 蚀周期为0h时;模式III时,下板特征部位显现为 韧窝状的撕裂纹,表明在铆钉拔出的过程中,下板 一端发生翘曲而产生变形,随着变形的累积逐渐发 生颈缩现象,从而导致不均匀变形,使得颈缩区域 所承受的实际应力大于名义应力,并在该区域产生 多向应力状态,随着应力的增加,在应力集中区形 成一些微小的撕裂纹,并相互连接形成大量韧窝结 构,直至下板被撕裂^[14].在中长腐蚀周期下,下板强 度进一步降低,出现更加密集的韧窝状撕裂纹,在 剪切力作用下,产生更多微小裂纹,造成下板一端 断裂.

由图 9 可知,腐蚀周期为 0 和 360 h 时,铆接点 颈部微观组织结构呈现横向剐蹭条纹,随着腐蚀周 期的延长,条纹的深度和数量增加,当腐蚀周期为 360 h 时,该区域附着大量细小颗粒物,表明腐蚀液 随接头缝隙渗入,造成了接头内部的不均匀腐蚀. 当腐蚀周期为 720 和 1 080 h 时,出现两种失效模 式,失效模式 I 时,下板未发生撕裂,呈现出与腐蚀 周期为 0 和 360 h 时类似的剐蹭条纹,在剐蹭条纹 附件出现局部腐蚀凹坑,接头内部受局部腐蚀破坏 程度进一步加剧;失效模式 III 时,铆接点处颈部呈 现大量韧窝状撕裂纹,表明在腐蚀作用下局部不均 匀腐蚀产生的凹坑进一步扩大,板材强度下降,凹 坑之间相互连接形成空洞,使得该区域产生应力集 中,随着载荷的增加产生微小裂纹直至发生断裂, 呈现出大量韧窝特征.

3 结论

(1)腐蚀周期及模具类型对同质接头的失效模式未产生显著影响,异质接头的失效模式随腐蚀周期由失效模式 I 逐渐向 III 转变,接头稳定性较差的试件具有更高的转变速率.

(2) 异质接头失效模式的转变和稳定性降低的 主要原因是铝板的腐蚀破坏效应,因此对于暴露于 盐性腐蚀工作环境下的异质自冲铆接头,建议适当 增加铝板的厚度,提高铝板及铆接点下板底部残余 底厚处薄弱材料的防腐性能,以更好地提高接头的 稳定性和承载能力.

(3) 试件的失效载荷取决于自锁结构和板材搭

接区的摩擦阻力,异质接头腐蚀效果明显,失效载 荷和失效模式转变较大,接头稳定性差,同质接头 具有较好的稳定性.

(4) 异质接头铆接点底部材料因电化学腐蚀产 生应力集中,该区域的不均匀变形产生撕裂纹,最 终造成下板铆接点底部脱落.

参考文献

- 李永兵,马运五,楼铭,等. 轻量化薄壁结构点连接技术研究进展 [J]. 机械工程学报, 2020, 56(6): 125 146.
 Li Yongbing, Ma Yunwu, Lou Ming, *et al.* Advances in spot joining technologies of lightweight thin-walled structures[J]. Journal of Mechanical Engineering, 2020, 56(6): 125 146.
- [2] 魏文杰,何晓聪,张先炼,等. DP780/AA6061 薄板自冲铆接头 微动损伤特性 [J]. 机械工程学报, 2020, 56(6): 169 - 175.
 Wei Wenjie, He Xiaocong, Zhang Xianlian, *et al.* Characteristics of fretting damage in hybrid DP780/AA6061 self-piercing riveted joints[J]. Journal of Mechanical Engineering, 2020, 56(6): 169 -175.
- [3] 曾凯,何晓聪,邢保英. 钉脚张开度对自冲铆构件机械内锁刚度的影响 [J]. 焊接学报, 2019, 40(6): 143 147.
 Zeng Kai, He Xiaocong, Xing Baoying. Effect of the degree of rivet opening on the rigidity of the interlock in self-piercing riveting joints[J]. Transactions of the China Welding Institution, 2019, 40(6): 143 147.
- [4] Pan B, Sun H, Shang S L, et al. Corrosion behavior in aluminum/galvanized steel resistance spot welds and self-piercing riveting joints in salt spray environment[J]. Journal of Manufacturing Processes, 2021, 70: 608 – 620.
- [5] 马青娜, 邵飞, 白林越, 等. 7075 铝合金 FSW 接头腐蚀疲劳性 能及断裂特征 [J]. 焊接学报, 2020, 41(6): 72 - 77. Ma Qingna, Shao Fei, Bai Linyue, *et al.* Study on corrosion fatigue properties and fracture characteristics of 7075 aluminum alloy FSW joint[J]. Transactions of the China Welding Institution, 2020, 41(6): 72 - 77.

- [6] Calabrese L, Proverbio E, Pollicino E, et al. Effect of galvanic corrosion on durability of aluminum/steel self-piercing rivet joints[J]. Corrosion Engineering Science and Technology, 2015, 50(1): 10 – 17.
- [7] 冯震, 邢保英, 何晓聪, 等. 盐性环境下铝合金自冲铆接头的疲劳特性及寿命预测 [J]. 材料导报, 2022, 36(1): 149 153.
 Feng Zhen, Xing Baoying, He Xiaocong, *et al.* Fatigue characteristics and life prediction of aluminum alloy self-piercing riveted joints in salt environment[J]. Materials Reports, 2022, 36(1): 149 153.
- [8] Kang M J, Cheolhee K, Kim J K, *et al.* Corrosion assessment of Al/Fe dissimilar metal joint[J]. Journal of Welding and Joining, 2014, 32(4): 55 – 62.
- [9] Calabrese L, Bonaccorsi L, Proverbio E, *et al.* Durability on alternate immersion test of self-piercing riveting aluminium joint[J]. Materials and Design, 2013(46): 849 – 856.
- [10] Calabrese L, Proverbio G, Bella D, et al. Failure behavior of SPR joints after salt spray test[J]. Engineering Structures, 2015, 82: 33-43.
- [11] 谢志强,张爱林,闫维明,等. 薄壁钢板自冲铆接受剪性能及承载力计算方法研究 [J]. 工程力学, 2020, 37(6): 234 245.
 Xie Zhiqiang, Zhang Ailin, Yan Weiming, *et al.* The shear behavior and calculation method of self-piercing riveted connections on thin-walled steel sheets[J]. Engineering Mechanics, 2020, 37(6): 234 245.
- [12] Mo Shuxian, Dong Shaokang, Zhu Hao, *et al.* Corrosion behavior of aluminum/steel dissimilar metals friction stir welding joint[J]. China Welding, 2021, 30(3): 20 – 30.
- [13] Fiore V, Calabrese L, Proverbio E, *et al.* Salt spray fog ageing of hybrid composite/metal rivet joints for automotive applications[J]. Composites Part B, 2017, 108: 65 – 74.
- [14] 钟群鹏, 赵子华. 断口学 [M]. 北京: 高等教育出版社, 2006.
 Zhong Qunpeng, Zhao Zihua. Fractography [M]. Beijing: Higher Education Press, 2006.

第一作者:杨进,硕士;主要从事薄板材料连接新技术研 究; Email: jin_kust@163. com.

通信作者:邢保英,博士,副教授; Email:xbb0808@163.com.

(编辑: 郑红)